

<<白馬換鐵馬：重返西遊記>>

图书基本信息

书名：<<白馬換鐵馬：重返西遊記>>

13位ISBN编号：9789862132074

10位ISBN编号：9862132078

出版时间：2010/11/4

出版时间：大塊文化

作者：李後聰,李怡臻

页数：386

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<白馬換鐵馬：重返西遊記>>

前言

前言1：夢想不是一個人可以完成的！

很喜歡保羅科爾賀所寫「牧羊少年的奇幻之旅」中的一句話，「當一個人全心全意的追逐夢想時，全宇宙都會聯合起來幫助你」。

一開始，這個夢想計畫只是兩個孩子小時候的胡思亂想，隨著年紀增長，開始想一步步圓夢。但築夢過程，一帆風順只存在於天真的幻想中，真正出發前，一次又一次的失敗撞擊著出發的意志。

大學第一次嘗試：樹德科技大學築夢計畫徵選，決賽落敗（評審說風險過高）。

退伍第二次嘗試：雲門流浪者計畫徵選，失敗（評審說已贊助過類似行程）。

工作兩年多後第三次嘗試：客家委員會築夢計畫徵選，落選（同一組徵選者要騎中東，被割愛）

。在一次次失敗中，到達了工作與生活角色變換的30歲臨界點，現實的壓力像是要你做出選擇，「放棄」或「放手一搏」？

天平兩端「現實」與「夢想」在搖晃著，一切都等著做出取捨那一刻。

因為一個人，我做出了決定，那是在醫院病床上一張緊繃著對生命憤恨不滿的年輕臉孔，那是一個與重病父親相依為命未滿25歲的年輕人，在父親過世後幾個月，因積勞成疾腦中風住院，癱瘓在床

。幾個月的期間，眼睜睜看著一個年輕生命慢慢萎縮直至凋謝，活生生的無常例子就在眼前，憑什麼我們就可以永遠健康？

憑什麼我們不是下一個？

當意識到生老病死誰也躲不過時，突然了解所擁有的一切都是過往雲煙，犧牲一切所得到的功成名就真是你最深切的渴望嗎？

比起好工作高收入舒服愜意的生活，我願選擇在絲路的烈陽風沙中一步步前進，比起銀行裡不斷累積的數字，我願自行車碼錶上的公里數一寸寸累積，順應著心裡最深切的渴望，認真思考這一趟數千公里的旅程，究竟要怎樣才能完成？

在醫院工作的兩年多，每天騎來回八十分鐘自行車上下班省錢兼鍛鍊，四次自行車環島與一次徒步環島訓練長途旅行的經驗，考取緊急救護員執照為了能處理路上的緊急事故，一次又一次拆裝自行車、自修學習維修技術，每年參加鐵人三項比賽，強化體質與堅毅心志，不論是下班後社區大學的進修或是空閒時不間斷的鍛鍊，一切的一切都是為了一件事「我要騎著自行車去取經」！

身體可以鍛鍊，知識可以學習，資金與裝備可以想辦法存錢找資源，沒有人脈的兩人用最笨的方法，在自行車展與運動休閒展裡帶著計畫書一家家的拜訪廠商，一次又一次討論著計畫與合作的可能，100次的拜訪只要有10間願意回應就是對我們莫大的鼓舞，在半年時間裡與4間廠商談定了合作方案，似乎一切就緒，98年9月就要正式出發，沒想到真正的考驗才正要開始。

2009年7月5日，新疆發生了舉世震驚的維吾爾人暴亂（簡稱75事件），光是烏魯木齊的暴動就死了數千人，贊助商們紛紛以風險因素放棄贊助，一瞬間所有的努力回到了原點；同年8月，兩位先行出發的母女檔自行車騎士在甘肅發生幾乎死亡的重大車禍，接二連三的事情讓身邊的反對聲浪達到高峰，這一切似乎都在說著一句話「放棄吧」！

離出發不到兩個月，沒有任何贊助而路途情況更加艱險不明，說沒有動搖決心是不可能的，正徬徨不安時回想起這幾年來不斷努力累積的一切，那躺在床上憤恨不甘的臉孔，發覺這一切彷彿是上天安排好考驗出發「決心」的最終測驗，你真的下定決心不論險阻也要穿越障礙嗎？

就算沒有人支持也要堅持想走的道路嗎？

因為75事件、因為這所有反對的一切，反而讓我真切的定下非去不可的決心，無論如何都要突破險阻，準時出發！

奇蹟就在下定決心後發生了，就像是呼應我們的決心，短短兩個月裡談定了五間贊助廠商，同時獲得網路徵文比賽首獎五萬元的肯定，身邊的朋友們更是組成應援團般出錢出力出點子，一件件困難的問題突然水到渠成般解決，計畫更是在多方支援下益加完善，眾人的祝福與支持讓還未遠走的行囊已然充滿能量，又回想起了那句話，「當一個人全心全意的追逐夢想時，全宇宙都會聯合起來幫助你

<<白馬換鐵馬：重返西遊記>>

」。

不覺間嘴角微笑，感謝那曾幫助過我們的人們，沒有你們，這個夢想將少了友情關愛的炫麗色彩，沒有你們，旅程無法走到那未曾想像的遙遠彼方，當我們歸來，最重要的莫過於與你們分享這一趟「共同完成」的旅程，僅以此書，獻給一路上與我們一同歡笑哭泣與努力的朋友們，謝謝你們，這個夢想是我們共同完成的。

前言2：認真的兒時夢想 誰是橫貫古今的超級冒險王？

現代的冒險傳奇無論是前期訓練、後勤補給皆配套完善。

（前期訓練=盡義務似的甩手跑操場，以示兩老「有在準備」的假象。

） 過去的冒險者沒有那麼多的裝備與經費，但身邊少不了眾多實用的部下。

日本有一顆桃子帶著雞犬猴的打鬼傳奇家喻戶曉；好萊塢有如洋蔥般有層次的史瑞克帶隻單口相聲驢子；而我們東方是否也有正港的傳奇冒險王？

（你還真敢講啊！

） 要走過怎樣的路途才能稱之為「冒險」？

一趟仿佛要「往生」（上西天）才能抵達的距離夠長嗎？

（不論是長長隧道出口有道光還是一生回顧跑馬燈，這次都給我們看到了。

） 路邊是雪山沙漠百里戈壁火焰山當作風景夠看嗎？

皇室贊助外掛神佛保佑是他的後勤補給，一路上結識的各路妖魔鬼怪是不大友善的新朋友，這位帶著三個徒弟騎著白龍馬穿越千山、克服萬水的勇者是誰？

阿彌陀佛～恭迎當之無愧的中國冒險王 唐～三～藏（如有不識此人者，請翻閱中國四大奇書之《西遊記》） 是的，就是那位手下有無敵神猴、好色小豬、存在感薄弱河童，外掛如來觀音的超級和尚（後台超硬啊！

！

）。 猶記在容易熱血沸騰的天真孩提年代，和妹妹一起被催眠，咬定真有其事外還認真規畫小屁孩幻想式的西遊記（多麼天真無邪啊～）。

（不一定無邪，但肯定天真。

） 升級書包小鬼頭後才發覺唐三藏的故事竟是歷史課本裡的一頁傳奇！

！

《西遊記》由真人真事《大唐西域記》改編！

原來「唐三藏」本名「玄奘」，出發時不僅沒有皇家贊助商還兼偷渡客；沒有滿天神佛的加持外掛，也沒有神級屬下，僅有「赤瘦老馬一匹」。

（相較之下，鐵馬真是勇健多了）路過的風景依然是雪山沙漠百里戈壁火焰山，路上的新朋友換成強盜流氓，一樣殺人不眨眼。

看看這一段，「入大流沙，沙則流漫，聚散隨風，人行無跡，遂多迷路，是以往來聚遺骸以記之

。 乏水草，多熱風，風起則人畜昏迷，因此成病。

時聞嘯歌，或聞號哭，視聞之間，恍然不知所至……」 摘自《大唐西域記》 大意是說：「走進流沙漫天的沙漠之中，沙子隨著風聚散飛舞，前人走過的足跡經風沙一吹就難以辨視，因此有許多人就這樣迷失在大漠裡，只能用前人遺留下來的屍骨來標記路途，在沙漠之中很少看見綠洲，偶爾沙漠裡會吹起一種熱風，當這陣熱風吹過人或是牲畜常常因而得了熱病，而夜裡風吹過的聲音有時像長嘯或是有人啼哭，恍惚之間就讓人迷失了方向……」 隻身走完一趟要「往生」才能抵達的「西天」，十萬餘里跋涉、十七年的奔波，穿越中國、中亞（今巴基斯坦與阿富汗境內）直達印度（古稱「天竺」）的超級冒險王旅程。

真的有人做到嗎？

這趟旅程竟真實存在！

兩個好天真的小孩升級成好勇敢（好傻）的社會人士，昔日小屁孩幻想式的西遊記仍在腦海裡熱血沸騰。

<<白馬換鐵馬：重返西遊記>>

兄妹二人，懷著尚未失去的夢想，打算再闖西遊（自小起，腦海裡已闖過千百回），少了白馬坐騎，但兩匹鐵馬甘嚙卡緊？

（請用台語發音）外掛滿腔熱血與幾年工作的存款要去見證。

（是的，讓我們用熱血去燃燒存款吧！

）路過的風景依然是雪山沙漠百里戈壁火焰山？

路上的新朋友應該已經改邪歸正了吧？

馬上出發！

（其實是上馬出發……冷（抖）。

）讓我們一同見證，這趟重回一千四百年前的西遊記超級冒險王傳說。

（很喜歡窮和尚與富和尚的故事，堅信「千里之行，始於足下」絕非空穴來風、老師說說而已。

時間回到2004那年洋溢著青春汗水的夏天，圖書館靜謐空氣中混雜著西北雨的潮溼氣息，縮在一角的我正絞盡腦汁的將夢想藍圖「鐵馬西遊記」逐步建構成一張張（自以為）圖文並茂的計畫書……一回頭，2009日曆已撕過半，處在紅塵打滾與為了五斗米低頭的日夜中，青春小鳥也飛走很久很久，總覺得，是時候翻出塵封已久的夢（幻）想計畫書，然後一如往常般還沒準備好，但出發了。

）前言3：重返《西遊記》說話兄妹兩人想要實踐那「兒時童話」，攤開地圖，手指依著謎樣的未知劃過由西安出發跨過秦嶺，30秒不到穿過了黃土高原和河西走廊，轉眼間手指迷路在新疆的寬廣。

（當時躺臥在地圖上連綿千里的祁連山、埋闔在地理課本深處的烏峭嶺、葡萄溝中不斷飛旋起舞的維吾爾姑娘、還是那火焰山腳下吐魯番，全顯得超現實般的遙不可及。

）離開中國，過巴基斯坦與阿富汗在三角形的印度順時針走一圈。

出發、再回來。

十萬餘公里與十七年的光陰，光是用手指頭走一趟就快抽筋了啊！

古代中國一個出門還自帶「唐朝牌濾水器」（註1）的年輕僧侶，怎有辦法走過這幾近「往生」的路？

也不是沒人勸過，「從古至今，很少人能越過險惡多變的大漠、流沙和冰封雪埋的蔥嶺啊！您要珍惜自己的軀命，才能弘傳佛法。

」結果呢？

「冒越憲章，私往天竺」寧可犯法也要偷渡出關（註2）。

「忍饑寒，頂風雪，鬥盜賊，雖九死其猶未悔，歷天險而志愈慷慨，遭兇賊而神彌厲勇，不至天竺，終不東歸一步。

」大意是說：「可以忍受饑飢與寒冷，頂著風雪前進也不退縮，和盜賊周旋也不退卻，雖然經歷九死一生也不感到後悔，歷經天險的考驗反而讓鬥志更加慷慨，就算遭遇兇狠的盜賊也不感到害怕，不到西方的天竺，決不往東走回家?。」

」寧可就西而死，豈歸東而生！

」大意是說：「寧可一路往西死在求經的道路上，也不願意放棄目標回到家?而活下去。

」已經說到「就算死也要去」的程度，就這樣玄奘帶著「堅定心念」與「虔誠信仰」（都吃不飽卻很重要）混在飢荒難民中由長安（今陝西西安）出發，走向那八千里路雲和月啊~。

（請自行代入主題音樂）玄奘西遊路線 玄奘這一路主要由中國的西安（古稱長安）出發，一路穿越天山走進中亞，再由現今阿富汗與巴基斯坦的領土進入印度。

中國：長安（陝西西安） 秦州（甘肅天水） 蘭州 涼州（甘肅武威） 瓜州（甘肅安西縣東南） 玉門關 伊吾（新疆哈密） 高昌（新疆吐魯番） 阿耆尼國（新疆焉耆） 屈支國（新疆庫車） 跋婁迦國（新疆阿克蘇） 凌山（天山穆蘇爾嶺） 中亞：大清池（吉爾吉斯斯坦伊塞克湖） 素葉城（即碎葉城，吉爾吉斯斯坦托克馬克西南） 昭武九姓七國（烏茲別克斯坦境內） 鐵門（烏茲別克斯坦南部茲嘎拉山口） 阿富汗北境 大雪山（興都庫什山） 阿富汗貝格拉姆 巴基斯坦白沙瓦城 印度 回程：學成後經巴基斯坦翻過崑崙山（今紅其拉口岸） 中國（喀什） 絲路南道 敦煌 唐朝首都長安（今西安）。

這樣的行程，就算是21世紀，兩個人騎著自行車就要出發，帶著「兒時天真」與「所有積蓄」（

<<白馬換鐵馬：重返西遊記>>

梭哈啦~)，（一定要講的很豪邁，但鬨氣之下其實也沒多少銀兩（羞））踩著全身家當由西安出發，心中再次響起了八千里路雲和月（請再次代入主題音樂）。

（大陸尋奇的江山萬里情也是常伴我們心啊！

） 白馬換鐵馬 而將白馬換成鐵馬之後，天真兩兄妹打算怎麼重返西遊記呢？

我們原本計畫全程騎乘自行車，起點為中國陝西省的西安，一路走過河西走廊穿越甘肅省，在新疆走漢唐時的絲路古道通過新疆抵達最西方的城市喀什，再挑戰平均海拔高達5千公尺的喀什崑崙山脈抵達巴基斯坦，再由巴基斯坦入境印度，完成重訪當年玄奘之路的願望。

但計畫趕不上變化，出發前，巴基斯坦今年（2009年）年初於預定行經地點（斯瓦特河谷）發生政府軍與塔利班組織的內戰，而另外一條翻過天山經吉爾吉斯的路線，需經過阿富汗，同樣危險與風險過高，基於安全考量，選擇以自行車到達喀什崑崙山脈的世界最高海口紅其拉甫口岸（註3）後，回到喀什搭火車到烏魯木齊，再搭乘飛機回到台灣，再轉入印度完成探訪玄奘的取經之旅。

因此我們旅程的開始是先搭飛機抵達深圳轉公車至廣州，再搭乘火車由廣州抵達西安，停留數天後再取道河西走廊穿過甘肅進入新疆，延路參考《大唐西域記》與《西遊記》的記述探訪路線與遺跡，經由敦煌至東疆的哈密與吐魯番，走過古時的高昌故城，騎在傳說中的火焰山脈，再進到南疆的庫車、阿克蘇抵達中國最西邊的城市喀什，再騎行至世界海拔最高的國界紅其拉甫口岸返回喀什。

回到喀什後轉火車至烏魯木齊再搭機轉飛至台灣，再乘飛機抵達印度，以火車、客運方式環旅印度，除了玄奘當年取經目標「那爛陀寺」外，足跡更由東到西，最遠到達印度最南端的科摩拉角，深入追尋、朝聖玄奘當年遊學印度的路線與遺跡。

註 註1 唐朝時的僧侶在飲水時為了避免喝到水中的微生物而犯了戒律，會自行準備以層層特殊織物做成的濾網先行過濾後才飲用，玄奘在沙漠迷路時就曾因濾水時手不穩而失去所有的飲用水。

註2 當時唐太宗李世民剛成為皇帝，因國家根基不穩而採取鎖國政策，玄奘與同行者多次上奏請求出關（像是現在的申請護照）皆被退回，在同行者一一放棄下，只有玄奘寧願犯法也要偷渡出關，私自出國前往古稱天竺的印度求取經書。

註3 紅其拉甫海口為中國與巴基斯坦兩國的海關，因地處喀什崑崙山脈，海拔高達4千公尺以上，為世界最高的兩國口岸。

<<白馬換鐵馬：重返西遊記>>

內容概要

重返唐三藏萬里取經路

兄妹二人組，勇氣與元氣的梦想追尋

自由創作人 蛙大

冒險王主持人 宥勝、惟毅

優人神鼓創辦人暨藝術總監 - 劉若瑀

「2008年，優人神鼓20周年，雲腳50天，後璉因為工作關係，只走了25天。

就在那過程當中，我看到了一個不受主流價值制約，而是從內在，強烈想要透過身體力行認識生命的年輕人。

顯然，25天的雲腳並未滿足這個年輕的生命。

2009年，一天，後璉騎著腳踏車到優人神鼓山上劇場，告訴大家，他要去騎腳踏車，圓一個未完成的夢想。

這就是他，對週遭事物充滿熱情與希望，對生存空間的未知充滿好奇與想望。

這本書，是他用腳踏車讓心靈深刻蛻變，也送給了自己，送給了周遭所有興奮迎接他安全歸來的人一份飽滿的生命禮物！

」

優人神鼓音樂總監 - 黃誌群

「年少一段風流事，只許佳人獨知之。

」

也騎鐵馬推薦！

！

一對騎自行車橫跨4000公里絲路再深入印度探訪玄奘足跡的兄妹，在中國與印度旅行了五個月，經歷了數千公里旅行與冒險的歷程。

旅程參考《大唐西域記》與《西遊記》的記述，探訪玄奘取經路線與遺跡。

這趟重返西遊記現場的開始是先搭飛機抵達深圳轉公車至廣州，搭乘火車由廣州抵達西安，停留數天後再取道河西走廊穿過甘肅進入新疆，經由敦煌至東疆的哈密與吐魯番，走過古時的高昌故城，騎在傳說中的火焰山脈，再進到南疆的庫車、阿克蘇抵達中國最西邊的城市喀什，再騎行至世界海拔最高的國界紅其拉甫口岸返回喀什。

旅行當時，中東情勢不穩，基於安全考量，回到喀什後轉火車至烏魯木齊再搭機轉飛至台灣，再乘飛機抵達印度，以火車、客運方式環旅印度，除了玄奘當年取經目標那爛陀寺外，足跡更由東到西，最遠到達印度最南端的科摩林角，深入追尋、朝聖玄奘當年遊學印度的路線與遺跡。

當年玄奘以雙腳走出胸中的世界，親眼見證佛法的慈悲，數百年前在傳說中的蠻荒與戈壁跋涉，經歷過酷熱、極寒、大風沙、人心的考驗，當年他在旅程中看見了什麼？
感覺到了什麼？

其旅程中所帶給後人的警醒與反思、文化與感動是那樣的影響深遠。
或許兄妹倆的計畫，怎樣也比不上當年玄奘所付出的千萬分之一，但，人的一輩子，至少該有這樣一次誠實面對自己夢想的壯遊！

希望這旅程，能帶給同樣懷有熱誠的人們一些動力與資訊，鼓動懷有探尋自我的同好們，放大自己的格局，一起乘著壯遊的精神，勇敢的走出去！

<<白馬換鐵馬：重返西遊記>>

兄妹倆以幽默的文字搭配照片和逗趣插畫，以及旅途中手繪記事提升閱讀趣味，讓穿越絲路的艱辛與印度各城鄉的大暴走經驗生動的呈現。

<<白馬換鐵馬：重返西遊記>>

作者簡介

李後聰 在醫院象牙塔裡工作，每天發生的生死劇讓人警醒，如果生命是無常，那麼什麼是你真心的想望？

西遊記裡的奇異旅程令人遙想，而現實中的一切是什麼樣子？

一顆好奇與期待的心、誠實面對自己內心最渴求的想望，背起行囊，這是一趟在人生賭桌上「梭哈」的大膽賭局（還好沒有作幣的莊家），而「沒有賭不會輸，但你也永遠不會贏」，結果好壞我不知道，但至少誠實的走上這一遭。

李怡臻 堅信千里之行，始於足下絕非空穴來風老師說說，同意人生苦短應當及時行樂的同時、也知道肚子會餓的道理，因此在邁開大步奔向夢想前，總會先解決世俗的煩惱憂愁。當個21世紀的窮和尚打滾紅塵間隨時準備說再見。

部落格「白馬換鐵馬 重返西遊記」 <http://leida.pixnet.net/blog>

<<白馬換鐵馬：重返西遊記>>

書籍目錄

前言 夢想不是一個人可以完成的！

認真的兒時夢想 重返西遊記 中國篇 絲路千里行台灣到西安 (1) 菜鳥出發啦！

(2) 路程的起點黃土高原 (1) 黃土高原之無間隧道 (2) 誤入桃花源 (3) 李家祖祠溯本追源 (4) 天堂小鎮與烏鞘嶺 河西走廊 (1) 騎進河西走廊 (2) 英勇豬八戒？

(3) 天下第一雄關 (4) 沙漠傳奇 (5) 星星峽之夜 西域傳說 (1) 春風不度玉門關 (2) 富庶豐饒之地 (3) 戈壁大考驗 (4) 中亞交匯 (5) 千里家書之海疆七號特輯 (1) 千里絲路行，單車怎麼行 (2)

食之趣 (3) 人之趣 (4) 住之趣 印度篇 印度大暴走印度之東 (1) 印度不思議 (2) 印象加爾各答 (3) 千里取經返校日 (4) 恆河聖城 (5) 性與謊言 (6) 寧靜善良古城歐恰邪惡金三角 (1) 阿格拉之

墓仔埔一定要去 (2) 德里新與舊 (3) 粉紅城市捷浦爾 (4) 聖地shopping化印度之西 (1) 金色之城捷沙墨爾 (2) 藍色驕傲焦特浦爾 (3) 白色浪漫烏岱浦爾 (4) 2009 Last Day中印度 (1) Rubal 's

home stay (2) 石窟傳說 (2) 背包客的第一名 (3) 一路往南南印度 (1) 天涯海角 (2) 科欽keroro (3) 除了海灘還是海灘特輯 (1) 印度使用手冊 (2) 人在印度 (3) 交通無極限尾聲 138天的片尾曲謹

以此書，獻給你們

<<白馬換鐵馬：重返西遊記>>

章節摘錄

菜鳥出發啦 出發前夕，總是嘴裡唸著「出發，就準備好了」。直到整理行李一夜沒睡到背著全身家當準備搭上往深圳的飛機時，才發覺事實是「還沒準備好，但要出發了」。

不是要，是已經！

看著這計畫由兒時空想 青少年漫談 青年真正開始計畫 到了現在（人都老了）上路。層層的超現實感包圍了坐在深圳航空座位上的我，一個多小時，意識還不及跟上現實（太快啦）。

「各位旅客，深圳機場要到了，請各位旅客準備下機。」

一切努力過的不確定與未知都在離開機門口那一刻成了一種莫以言狀。

首次踏足「對岸」，在當地經商的鄭師伯幫助我們在深圳落了腳。

航程延誤加上海關刁難，我們錯過與鄭師伯的會面，雙方多等了近一小時才碰面相認（才第一晚就受了不少驚嚇），若不是師伯的幫助，兩個大陸菜鳥可能第一天晚上就被生吃了啊。

當晚，聽著師伯訴說著當地最血淋淋的犯罪故事，不禁對這明明都是相似臉孔的土地加深了一層戒慎恐懼。

（菜鳥一整個就是很好嚇。

）在旅館房間裡組好了車，感覺擁有了些許的踏實（只有一點點），未來的旅程還是問號，而今天已經要結束，不到8小時，身旁的一切已翻天覆地般的改變，明天開始，兩個人兩輛車，千里之行始於足下，旅行正要開始。

幾天下來昏天暗地的前置作業所帶來神經緊繃後鬆弛的無力（都還沒開始踩、人就累了），連同來不及說再見轉眼間已身處異鄉的不真實感，一轉眼已坐在冷氣充斥、昏暗的商務酒店，呼吸著對岸帶有煙塵味的空氣。

但，內幕永遠不像文字般寫意，托運過磅時的斤斤計較（靠著角度投機取巧成功過關）；登機前機場狂奔，好讓無法通關的活動扳手（組車工具）即時隨行、入境時的「牛關」立即失血200人民幣和出境後尋無人的茫然，說明了現在的寧靜都是得來不易……第一天啊！

好不容易坐著飛機不到1個小時就抵達了深圳，原以為天下太平即將開始旅程，不料又過不了關，這次的「問題人物」竟是我們最重要的行李自行車！

毫無預期下竟要抽取「高價物品」入關的關稅？

被帶到一小房間裡直接開口就要抽取車價的百分之20做為關稅，也抽太重了吧！

，當時說一台是人民幣500於是兩台硬生生的被抽走了人民幣200元！

換算台幣將近1000元︙︙好你個中國海關初體驗的見面禮啊。

台灣人大陸事 話說在機場，兄妹兩人終於與「相見三不識」的鄭師伯碰上了面，再歷經一番辛苦將兩輛自行車與配備塞進師伯的小轎車開往旅社。

也許是擔心我們人生地不熟，師伯在車上開始娓娓道來這裡各種驚險恐怖的都市故事。

例如路上搶匪直接扯下耳環搶走後發覺是鍍金，還回頭賞你一巴掌；街上搭訕攀關係，一開口將人迷昏（口臭？

）帶至暗處洗劫後順便「偷」器官；過高速公路收費站沒繳錢，將被「一群」收費員（收債？

）毒打一頓……諸如此類的「奇幻」寫實故事洋洋灑灑，只讓人越聽越驚（旅行第一天膽子超小的啊）。

師伯解釋，因大量低教育背景農民工於深圳、廣州等地流動，易被吸收成犯罪分子或是因缺錢花用而偷竊、搶劫等無惡不作，故在沿海城市較能聽到此類「誇張」傳聞，高度城市化發展而文化水平跟不上是常見的問題。

師伯的那些故事聽得我和妹妹嚇得膽汁都快流出來了，在旅程一開始的前幾天，只要超過晚上十點，我們連旅社大門都不敢出……師伯不去專門講嚇人的故事太可惜了啦！

過了心驚驚的第一夜，帶著閃亮的自行車配備的兩人在人群中就像貼著「肥羊」標籤，等候巴士時一位當地人騎著小折來搭訕，一開口就問：「車子很帥喔~」 「很有錢喔~這車要多少錢啊？」 「打哪來的啊？」

<<白馬換鐵馬：重返西遊記>>

要去哪呀？

」我倆提高警戒隨口應付，心裡想著一開口迷昏人把腎帶走的恐怖故事︙︙總算撐到巴士來，心懷感恩的上了車，小心駛得萬年船，旅程才要開始哪~膽子小到快消失了。

<<白馬換鐵馬：重返西遊記>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>